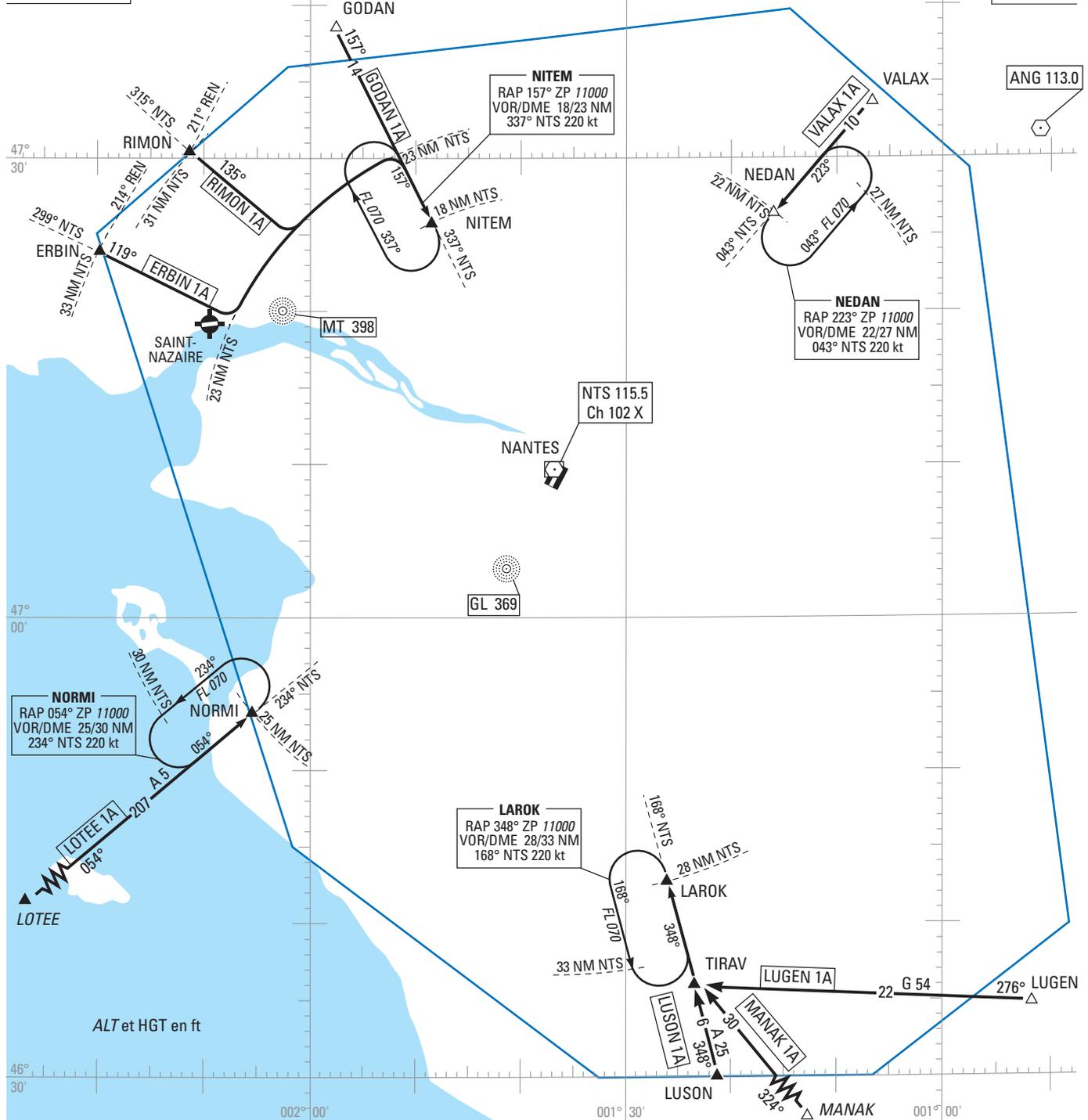


**NANTES ATLANTIQUE
STAR**
(Protégées pour CAT A, B, C, D)

ATIS NANTES : 126.925
APP NANTES Approche : 123.75
TWR NANTES Tour : 118.650

VAR 3°W (00)

TA 5000



PANNE DE COM

- Afficher le code 7600.
- Le pilote a connaissance de la RWY en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la RWY en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale et suivre la procédure d'atterrissage publiée pour la RWY 03 (éventuellement suivie de MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 21 est en service).

PANNE DE COM suivie d'une API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.
- Lorsqu'une seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, appliquer la procédure décrite sur le volet IAC, puis dégager la TMA à 3000 ft AMSL et rechercher les conditions VMC.

RADIO FAILURE

- Squawk code 7600.
- Pilot knows the RWY in use : apply the procedure as described in the National Regulation.
- Pilot doesn't know the RWY in use : apply the procedure as described in the National Regulation and follow landing procedure published for RWY 03 (eventually followed by a circling if the wind determined by the pilot shows the RWY 21 is in use).

RADIO FAILURE followed by an API

- Apply the API procedure as described in IAC and attempt a new APCH.
- If the second attempt is followed by a new API apply the procedure as described in IAC then leave the TMA at 3000 ft AMSL and seek VMC conditions.

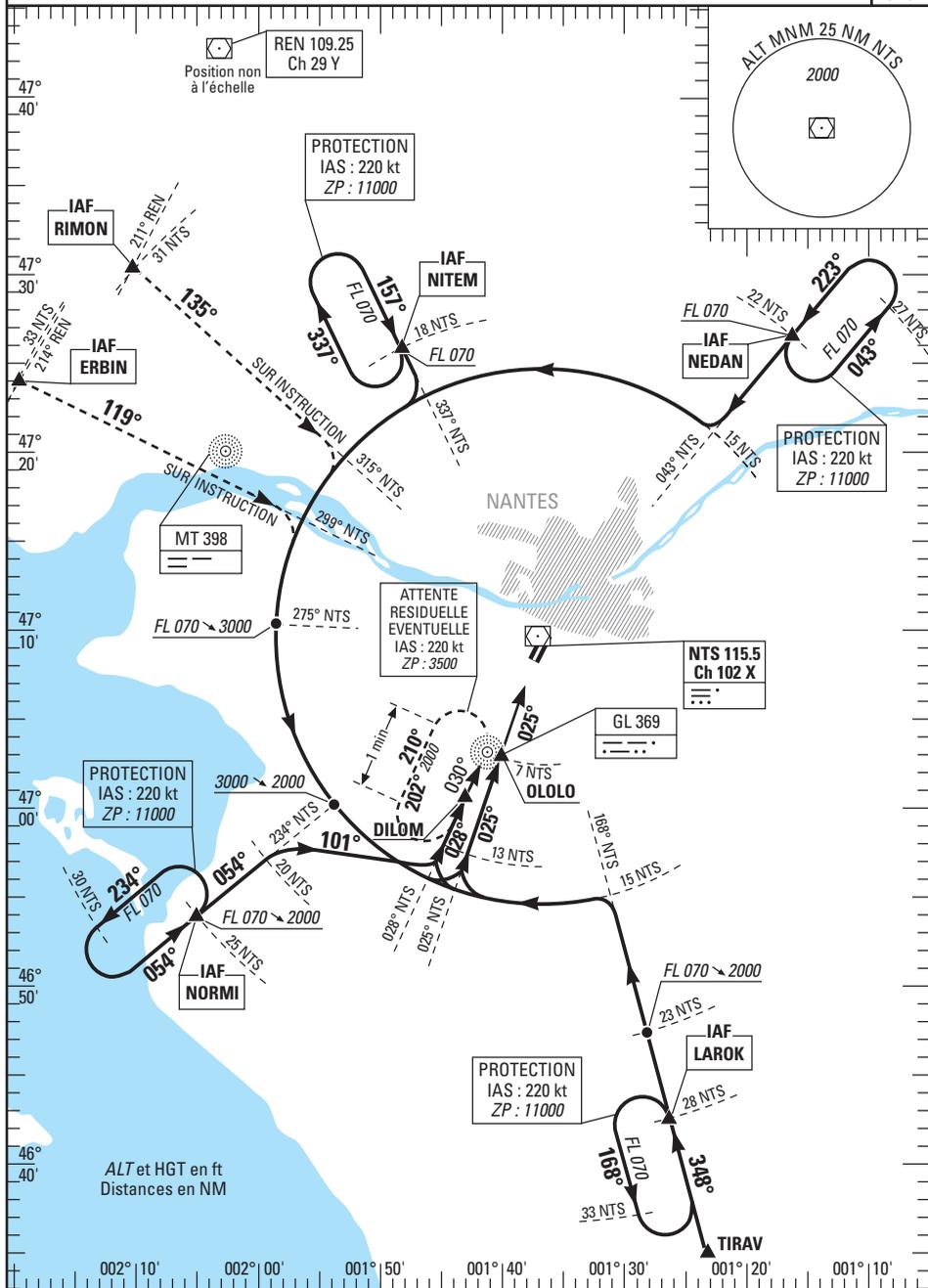
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

NANTES ATLANTIQUE
AD2 LFRS IAC 01
INA RWY 03

09 JUN 05

ATIS NANTES : 126.925
APP : NANTES Approche 123.75 (L)
TWR : NANTES Tour 118.65

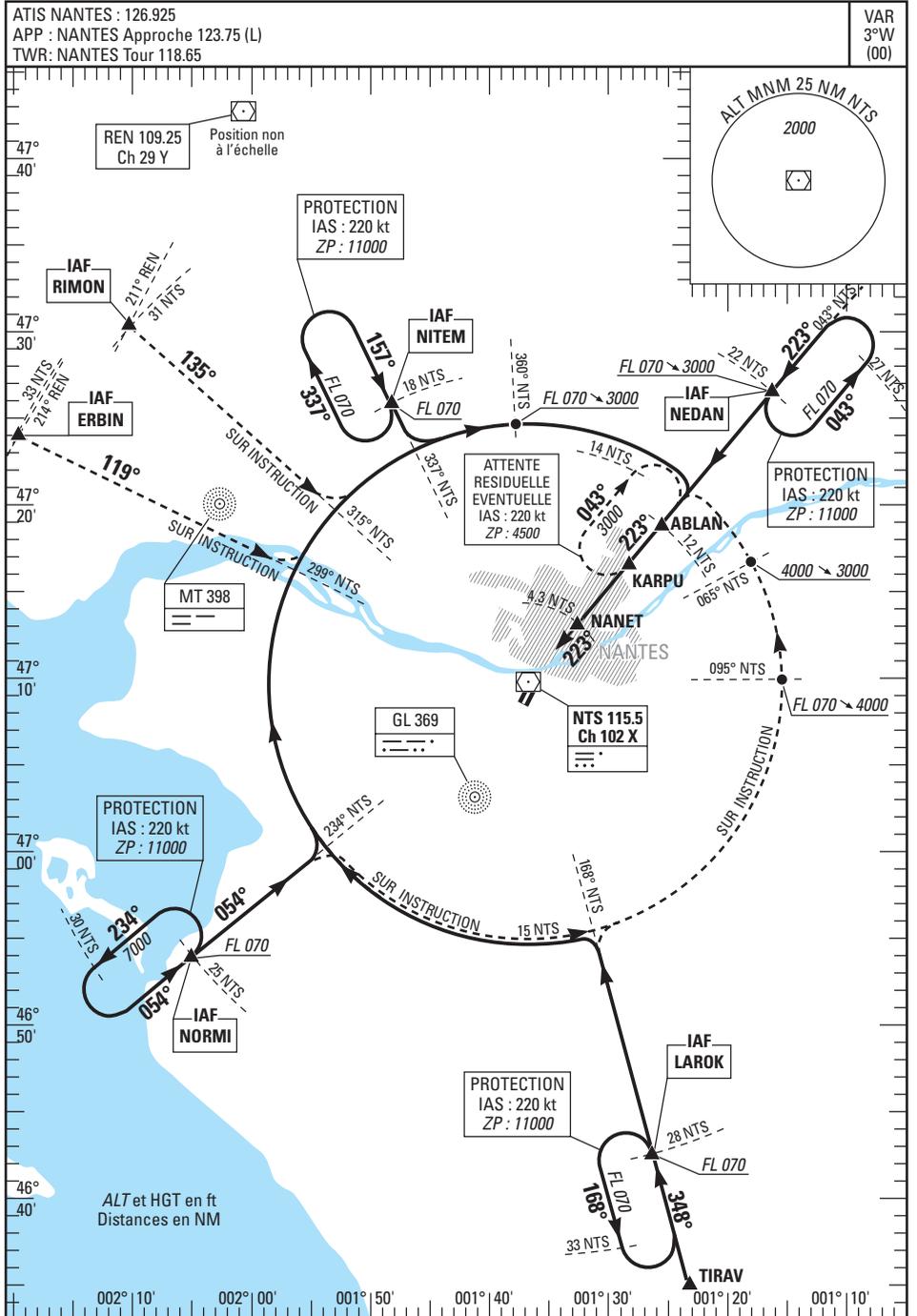
VAR
3°W
(00)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

NANTES ATLANTIQUE
AD2 LFRS IAC 05
INA RWY 21

09 JUN 05



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 90 (4 hPa), DTHR : 87

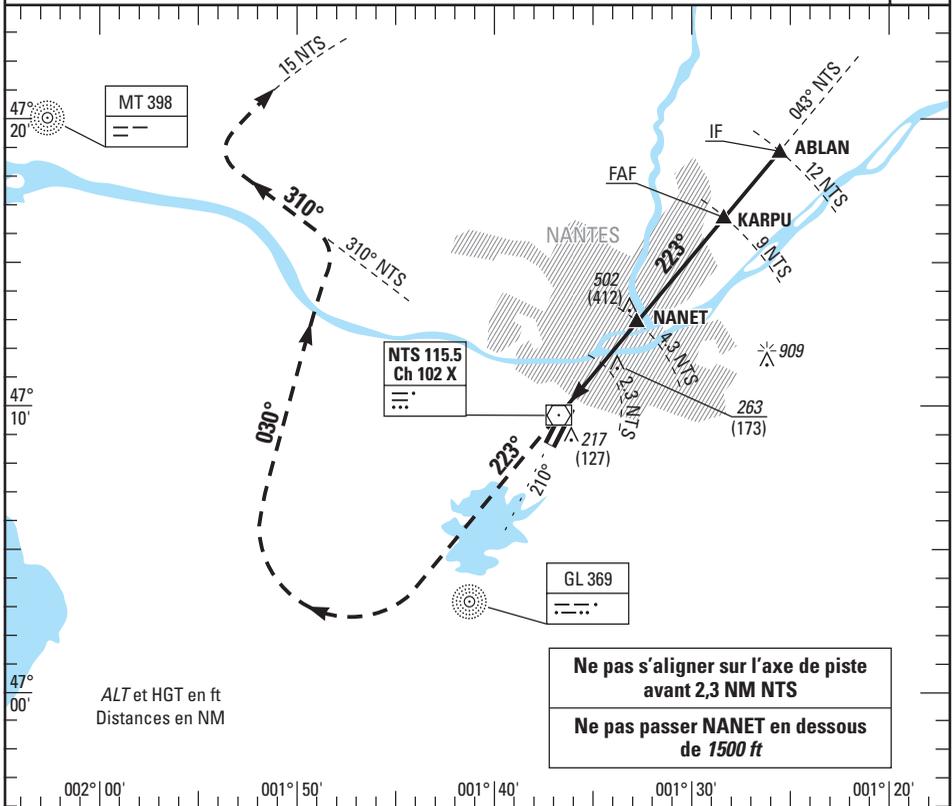
09 JUN 05

NANTES ATLANTIQUE

AD2 LFRS IAC 06

FNA VOR/DME NTS RWY 21

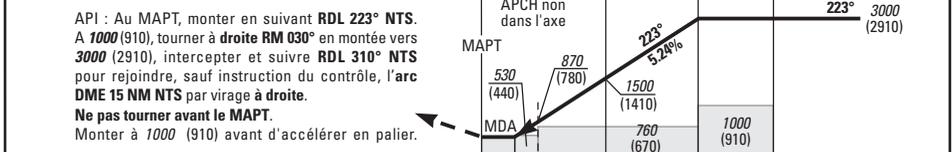
ATIS NANTES 126.925 APP : NANTES Approche 123.75 (L) TWR : NANTES Tour 118.65	VAR 3°W (00)
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------



**Ne pas s'aligner sur l'axe de piste
avant 2,3 NM NTS**

**Ne pas passer NANET en dessous
de 1500 ft**

TA : 5000



DTHR ← (NM) 87
 DME NTS ← (NM) 0, 2.3, 4.3, 8.7, 11.7, 12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT AD

C A T	VOR/DME OCH : 377		MVL		DME NTS NM	8	7	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS								
A	470 (380)	2500	610 (520)	1500	ALT	2685	2365	2045	1730	1410	1090	775
B	470 (380)	2500	610 (520)	1600	(HGT)	(2595)	(2275)	(1955)	(1640)	(1320)	(1000)	(685)
C	500 (410)	3000	950 (860)	2400								
D	520 (430)	3000	950 (860)	3600								

FAF - DTHR	8.7 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	9.0 NM	7 min 27	5 min 48	4 min 45	4 min 01	3 min 29	3 min 04	2 min 45
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

